

Checkliste zur Abnahme eines Tesla Model 3

Vorbereitung

- **Zeit** mitbringen, zumindest selbst keinen Stress aufkommen lassen
- **zweite Person** mitnehmen, wenn möglich, jemand mit Tesla-Erfahrung
- **Taschenlampe und ein weiches Tuch** mitnehmen
- **Diese Checkliste und Kugelschreiber** mitnehmen
- **Fotoapparat oder Handy** zur Dokumentation mitnehmen

Außen

- **Lack:** Farbunterschiede? stumpfe Flächen? Einschlüsse? Nasen an Ecken? Kratzer?
- **Spaltmaße** prüfen, gewisse Abweichungen sollte man tolerieren
- **Glasdachteile** dürfen sich nicht berühren
- **Fenster und Spiegel** auf Beschädigungen prüfen
- **Ladeport** auf Funktion und Passgenauigkeit prüfen, Magnet ordentlich verklebt?
- **Funk:** Lack und Kunststoffteile prüfen, Feuchtigkeit? Abschlepphaken vorhanden?
- **Türen** öffnen und schließen ordentlich, auch von innen
- **Türgriffe** passgenau und ohne Schäden, korrekte Funktion prüfen
- **Dichtgummis** prüfen
- **Chromleisten** auf bündige Höhen und fest anliegende Montage prüfen
- **Kofferraum:** Anbauteile, Teppich, Beleuchtung, Feuchtigkeit? Dichtung „außen“?
- **Kofferraumdeckel:** Stößt Ecke auf Stoßfänger?
- **Felgen** auf Beschädigungen prüfen
- **Radkästen:** Verkleidung befestigt? Fehlen Clips?
- **Scheinwerfer:** Beschädigungen? Feuchtigkeit? Scheuerstellen am Lack?
- **Rückleuchten:** Beschädigungen? Feuchtigkeit?
- **Wagenheberaufnahmen** eingerissen?
- **Scheibenwischer** Sichtprüfung
- **Seitenkameras** fest verbaut oder wacklig?
- **Kennzeichenhalter** vorne und hinten prüfen

Innen

- **Innenbeleuchtung** prüfen
- **Klima:** Funktionsprüfung, Geräusche
- **Qi Ladepad, USB-Anschlüsse** vorhanden?
- **Display:** Pixelfehler? Farbfehler? Anhängerbetrieb anwählbar?
- **SOS-Taste, Warnblinker**

- **Außenspiegel:** Einstellung prüfen
- **Lenkrad:** Einstellung prüfen, gerade ausgerichtet? Nähte okay?
- **Sonnenblenden und Innenspiegel** prüfen
- **Sitzverstellung:** Alle Einstellmöglichkeiten, beide Sitze prüfen
- **Sitze und Türverkleidungen** auf Verarbeitung prüfen. Falten?
- **Verkleidung an A- und B-Säule** fest verbaut und sauber?
- **Fensterdichtungen** sauber verbaut oder wellig?
- **Fensterheber:** Alle vier prüfen, kurz und bis Anschlag, Sicherheitsabschaltung
- **Rückfahrkamera** prüfen
- **Internetverbindung** prüfen
- **Licht** durchschalten, mit zweiter Person prüfen
- **Handschuhfach** prüfen, Licht?
- **Sound** prüfen: alle Lautsprecher okay?
- **Blinkerhebel** prüfen: kurz und dauerhaft, links und recht
- **Mittelkonsole:** Kratzer? Klappe? Ablagefach vorhanden? Steckdose?
- **Gurte** prüfen
- **Klapphaken** für Jacken okay?

Lieferumfang und Daten

- **VIN** vergleichen: Rechnung =? Display
- **km-Stand und Konfiguration** prüfen
- **Anhängerkupplung**, Montage zur Probe, Steckdose Sichtprüfung
- **Typ-2-Ladekabel**
- **UMC** inkl. Schuko (CEE-blau nicht mehr mitgeliefert)
- **Handbuch** im Handschuhfach
- **Notfalltasche** mit Warndreieck und Weste
- zwei **Schlüsselkarten**

Im Fall von Mängeln

- **freundlich** bleiben, die Mitarbeiter können nichts für Produktionsfehler
- **dokumentieren:** Fotos oder Film, so dass man auch Umgebung und Zeitpunkt kennt
- **protokollieren:** ggf. nicht als Mangel sondern als wertungsfreie Zustandbeschreibung
- möglichst unterschriebenes/bestätigtes Exemplar des Protokolls aushändigen lassen, anderenfalls klar ansprechen, dass man dies wünscht und es verweigert wird.
- **NICHT** selbst „ohne Mängel übernommen“ unterschreiben bzw. durchstreichen
- **VORHER LESEN**, was man unterschreiben soll, ggf. fotografieren